

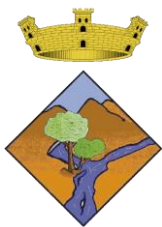
ORDENANÇA FISCAL N.11 REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA (IVTM)

Article 1. Naturalesa i fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi estat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles previstos de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a aquest impost:
 - a) Els vehicles que, tot i que s'hagin donat de baixa en els registres per antiguitat del model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
 - b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

Article 2. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius estaran obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canviï el seu domicili, estarà obligat a comunicar-ho a l'Administració competent, d'acord amb el que estableix en l'article 48.3 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, mitjançant declaració expressa a aquest efecte i, el canvi de domicili no produeixi efectes davant l'Administració fins al moment de la presentació de l'esmentada declaració. No obstant això, l'Administració pot rectificar el domicili fiscal dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.



3. Els subjectes passius que resideixin a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural, estaran obligats a designar un representant amb domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la Hisenda pública.

Article 3. Exempcions

1. Estan exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana. No estaran exempts els vehicles de titularitat privada, encara que s'utilitzin per serveis públics, ni aquells la titularitat dels quals correspongui a Organismes Autònoms.

- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i del seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

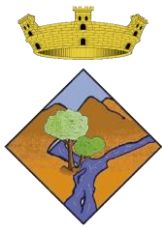
- c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò que es disposi en tractats internacionals.

- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits i malalts.

- e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/ h., projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament. A efectes del que disposa aquest paràgraf, es

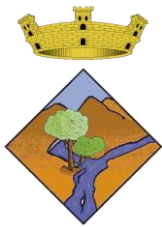


consideraran persones amb minusvalidesa aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

- f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
 - g) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.
2. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats han d'instar la seva concessió indicant la causa del benefici i aportant el Permís de Circulació, la Targeta d'Inspecció Tècnica i la resta de medis de prova que acrediten el dret al gaudiment d'aquestes. En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat 1 d'aquest article, l'interessat ha d'aportar el certificat de la minusvalidesa emès per l'òrgan competent i justificar la destinació del vehicle, per la qual cosa serà necessària una declaració signada pel titular en la que es declari si el vehicle serà conduït per ell o destinat al seu transport.
3. Si es declara l'exempció, l'Ajuntament, o Administració encarregada de la gestió del tribut, expedeix un document que acredita la seva concessió. Les exempcions sol·licitades amb posterioritat a la meritació de l'impost, inclòs quan la liquidació ha estat girada i encara no ha adquirit fermesa en el moment de la sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que es compleixin els requisits establerts per a tenir-hi dret en el moment de la meritació de l'impost.

Article 4. Període impositiu i meritació de l'impost

- 1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.
- 2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
- 3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i se satisfarà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer de l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.

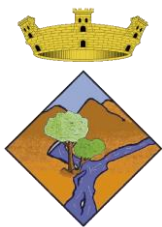


4. En cas de baixa definitiva del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i es retornarà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer, exclòs aquell en què es produeix la baixa. També s'aplicarà aquest prorrateig de la quota, en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.
5. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per aquesta activitat, segons el que determina l'article 33 del Reglament General de vehicles, no es procedirà al prorrateig de deute, però el vehicle no s'inclou al padró del següent exercici.

Les baixes temporals per transmissió regulades al paràgraf anterior tindran una durada màxima d'un any. Vençut aquest termini la compravenda haurà de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom. Quan la transferència es produeix l'any natural següent a la data de la baixa, l'import de la quota es calcula d'acord amb l'apartat 3 d'aquest article.

Article 5. Règims de gestió, declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'hagin pogut realitzar.
2. En el cas d'altres per primera o posteriors adquisicions de vehicles, en aquest últim cas en els termes del segon paràgraf de l'apartat 5 de l'article 4 d'aquesta Ordenança o quan els vehicles es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'Ajuntament o l'Administració encarregada de la gestió, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació del tribut. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, la Targeta d'Inspecció tècnica i el Document Nacional d'Identitat o el Número d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.



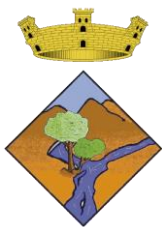
3. Proveït de la declaració-liquidació, l'interessat pot ingressar l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa a l'oficina encarregada de la gestió o en qualsevol oficina de les entitats col·laboradores en la recaptació.

Aquesta declaració-liquidació tindrà el caràcter de provisional, fins que l'oficina encarregada de la gestió verifiqui que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

4. En els supòsits de baixa, transferència o canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament del darrer rebut posat al cobrament, sense perjudici de l'obligació d'abonar la resta de rebuts pendents i sense perjudici de les actuacions de comunicació d'impagaments que hagi pogut efectuar l'Ajuntament o l'entitat que exerceixi les funcions de recaptació per delegació a la Direcció General de Trànsit establertes en l'article 99.3 del Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Article 6. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, la recaptació de les quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.
2. El padró de l'impost, un cop aprovat, s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies hàbils perquè els interessats puguin examinar-lo i, si escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.
3. Finalitzat el període d'exposició pública es podrà interposar el recurs de reposició regulat a l'article 14 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Local, aprovat pel Reial decret legislatiu 272004, de 5 de març.
4. Les modificacions del padró es fonamenten en les dades del Registre públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili, així com de les modificacions de les característiques tècniques que puguin produir-se en els vehicles.



5. El pagament de les quotes anuals de l'impost es realitza en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici d'utilitzar a més altres mitjans de comunicació. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Primera: Règim legal de beneficis preexistents o reconeguts per aquesta Ordenança.

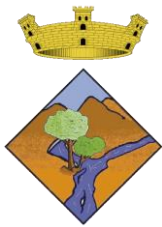
Els beneficis fiscals concedits a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança o aquells que es puguin concedir per aplicació de les disposicions contingudes en aquesta, mantindran la seva vigència per tot el termini establert en el seu atorgament. No obstant això, si aquesta ordenança estableix un règim substantiu o format diferent que el vigent en el moment de l'atorgament, s'aplicarà el règim vigent en l'exercici de la meritació de l'impost. De la mateixa manera els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta Ordenança i que hagin de ser d'aplicació a exercicis successius mantindran la seva vigència sempre que es mantingui aquest benefici fiscal en la ordenança vigent per l'exercici corresponent, així com les condicions substantives i formals per al seu atorgament d'acord amb l'Ordenança vigent de l'exercici corresponent, sent d'aplicació per cada exercici la quantia i la resta d'elements vigents per aquell exercici, amb independència de la quantia i resta d'elements reconeguts.

El subjecte passiu està obligat a comunicar a l'Ajuntament o a l'Administració que realitza la gestió tributària de l'impost, el canvi de circumstàncies que donin lloc a la pèrdua del benefici fiscal. En cas d'incompliment és d'aplicació el règim sancionador establert legalment.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera: La present Ordenança reguladora es completa amb l'annex que s'incorpora a la mateixa:

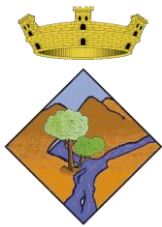
Annex: Elements necessaris per a la determinació de l'obligació tributària, així com la imposició dels elements d'ordenació potestativa acordats per l'Ajuntament.



Segona: Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança fiscal, aprovada provisionalment pel Ple extraordinari en sessió celebrada el dia 13 de maig del 2022 amb la utilització íntegra del text articulat publicat per la Diputació de Tarragona, començarà a regir l'endemà de la publicació definitiva, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.



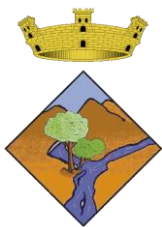
ANNEX

ELEMENTS NECESSARIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'OBLIGACIÓ TRIBUTÀRIA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA, AIXÍ COM L'IMPOST DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ POTESTATIVA ACORDATS PER L'AJUNTAMENT

Article 1. Determinació de la quota líquida

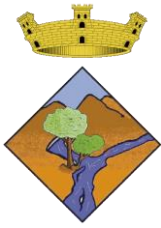
1. La quota líquida de l'impost s'obindrà per l'aplicació a cada classe de vehicle el següent quadre de tarifes:

C.T.	DESCRIPCIÓ	IMPORT TARIFA (EUR)
11	TURISMES : menys de 8 HP	14,50€
12	TURISMES : de 8 a 11,99 HP	39,17€
13	TURISMES : de 12 a 15,99 HP	82,68€
14	TURISMES : de 16 a 19,99 HP	102,99€
15	TURISMES : més de 19,99 HP	128,74€
21	CAMIONS : menys de 1000 kg	48,83€
22	CAMIONS : de 1000 a 2999 kg	95,75€
23	CAMIONS : de més de 2999 a 9999	136,36€
24	CAMIONS : més de 9999 kg	170,47€
31	CICLOMOTORS	5,09€
41	MOTOCICLETES : fins a 125 cc	5,09€
42	MOTOCICLETES : de 126 a 250 cc	8,69€
43	MOTOCICLETES : de 251 a 500 cc	17,41€
44	MOTOCICLETES : de 501 a 1000 cc	34,82€
45	MOTOCICLETES : més de 1000 cc	69,63€



51	REMOLCS : >750 kg i <1000 kg	20,30€
52	REMOLCS : de 1000 a 2999 kg	31,92€
53	REMOLCS : més de 2999 kg	95,75€
61	TRACTORS : menys de 16 HP	20,30€
62	TRACTORS : de 16 a 25 HP	31,92€
63	TRACTORS : més de 25 HP	95,75€
71	AUTOBUSOS : menys de 21 places	95,75€
72	AUTOBUSOS : de 21 a 50 places	136,36€
73	AUTOBUSOS : més de 50 places	170,47€

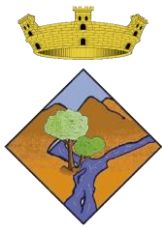
2. El quadre de tarifes s'aplica fins i tot en el supòsit en què les tarifes bàsiques contingudes al Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es modifiqui per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.
3. Per aplicar la tarifa anterior cal atènyer-se a allò que disposa el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/98, de 23 de desembre, sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.
4. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb allò que disposa l'Annex V del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
5. En tot cas, el concepte genèric de "tractors" a què es refereix la lletra A.2) de les tarifes indicades comprèn tant els tractors de camions com els tractors d'obres i serveis.
6. Les furgonetes tributen com a camions, d'acord amb la seva càrrega útil, llevat que el vehicle estigui autoritzat per a més de 10 places, incloent-hi el conductor, que haurà de tributar com a autobús.
7. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seva cilindrada.
8. Pel que fa als vehicles articulats, han de tributar simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.



9. Les màquines autopropulsades que puguin circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors.
10. Els vehicles tot terreny es consideren com a turismes.
11. Els vehicles elèctrics que tinguin la consideració de lleuger es consideraran com a ciclomotors, mentre que les motocicletes elèctriques tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes fins a 125 cc. La resta de vehicles elèctrics tributaran en funció de la tarifa que els pugui correspondre dintre de cada classe de vehicle.

Article 2. Bonificacions potestatives

1. S'estableix una bonificació del 50 % o 25% de la quota de l'impost, incrementada o no, a favor dels titulars dels vehicles el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient per algun dels següents motius:
 - a. Que es tracti de vehicles elèctrics o bimodals.
 - b. Que es tracti de vehicles que utilitzin exclusivament com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas liquat, metà, metanol, hidrogen o derivats d'olis vegetals i acreditin que, d'acord amb les característiques del seu motor, no poden utilitzar un carburant contaminant.
 - c. Els vehicles tipus turisme amb emissions de fins a 100 gr/km de CO2 gaudiran una bonificació del 50%.
 - d. Els vehicles tipus turisme amb emissions des de 101 gr/km fins a 120 gr/km de CO2 gaudiran d'una bonificació del 25% de la quota de l'impost.
2. S'estableix una bonificació del 50% de la quota de l'impost, incrementada o no, a favor dels titulars dels vehicles següents:
 - a. Els vehicles catalogats com a històrics d'acord amb allò que disposa el RD 1247/95, de 14 de juliol, pel què s'aprova el Reglament de vehicles històrics.
 - b. Els vehicles que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si no fos coneguda, s'ha de tenir en compte la de la seva primera matriculació o, si hi manca, la data en què el corresponent tipus o model es va deixar de fabricar.



AJUNTAMENT DE DUESAIGÜES

ORDENANÇA fiscal N. 11

Per a poder gaudir de les bonificacions previstes en els apartats 1 i 2 d'aquest article els interessats han d'instar la seva concessió indicant la causa del benefici i aportar el Permís de circulació, la Targeta d'inspecció tècnica i la resta de medis de prova que acrediten el dret al gaudiment d'aquestes.